

Trucks **INSIDE**

EDITORIAL



Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen,

fast 95 Prozent des weltweiten Lkw-Wachstums bis 2020 werden in den BRIC-Staaten entstehen. Von diesem Kuchen wollen wir ein großes Stück abhaben – und geben deshalb Vollgas. Aktuelles Beispiel ist Indien: Erst im März haben wir dort unsere neue Marke BharatBenz vorgestellt. Vor wenigen Tagen nun konnten wir im südindischen Chennai unser neues BharatBenz Lkw-Werk eröffnen, das in einer Rekordbauzeit von nur 24 Monaten entstanden ist. Und genauso rasant wird es weitergehen: Ab dem dritten Quartal 2012 starten wir die Produktion in Chen-

Ausrichtung 2012
Die vier Stoßrichtungen von Daimler Trucks Seite 2

Freightliner
Positive Marktentwicklung in der NAFTA-Region Seite 4

Weltumrundung
Earth & Nature Expedition mit dem Zetros Seite 5

Canter 4x4
Sichere Bodenhaftung und Komfort Seite 6

ERÖFFNUNG BHARATBENZ PRODUKTIONSWERK



ger. In zwölf Tagen bewältigten zehn Trucks rund 5.500 Kilometer in fünf Ländern.

denen Fahrsituationen, in denen der Actros erlebt werden kann. Ziel dieses Tests war, das besondere Konzept des neuen Actros im Unterschied zu seinem Vorgänger spürbar werden zu lassen. Dazu wechselten die Journalisten auf

den einzelnen Etappen mehrmals zwischen dem bewährten und dem neuen Actros. Nachdem mehrere hundert Kilometer am Tag gefahren waren, übernachteten die Medienvertreter wie echte Lkw-Fahrer im Führerhaus auf Raststätten und Autohöfen.



ch und leise

h die Straßen eines: leise.

ec Hybrid erst- Praxiseinsatz in Arbeit in seine zug verfügt nun mit höherer Kapazität. Praxistest bei dem Tag rund 11

Hinter dem niedrigen Verbrauch steckt eine ausgeklügelte Antriebsstrategie. Der Elektromotor zieht beim Anfahren und Beschleunigen seine Energie aus der Lithium-Ionen-Batterie. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h übernimmt der Verbrennungsmotor den Antrieb. Die Batterie wird durch Rekuperation wieder aufgeladen. Für die BSR-Mitarbeiter war im täglichen Einsatz aber noch ein ganz anderer Aspekt von Bedeutung. Wer alle paar Minuten ab- und wieder aufsteigen muss, weiß das Niederflurkonzept des Eonic aus Wörth sehr zu schätzen.

Der Test bei der Berliner Stadtreinigung lief unter der Überschrift „Kundennahe Fahrerprobung“. Dabei werden Prototypen und Vorserienmodelle bei Kunden erprobt. Von Januar bis Dezember fuhr der Eonic BlueTec Hybrid im wöchentlichen Wechsel mit einem Eonic BlueTec ohne Hybridantrieb. Dieser war mit einem identischen Dieselmotor ausgestattet und diente als Vergleichsfahrzeug. So ließen sich die Verbrauchsunterschiede unter verschiedensten Witterungsbedingungen genau ermitteln. Ergebnis: 23,9 Prozent weniger, also 2.500 Liter bei einem Jahr Einsatz.



...tlichen Tour durch ein Berliner Wohngebiet.

enz in Wörth

Energie auf Grün: Ab 2013 wird ein eigenes Teil des Strom- und Wärmebedarfs an der Infrastruktur soll energieeffizienter werden, um uns in Wörth der Verantwortung für unsere Umwelt daher intensiv daran, auch im Bereich der Energieeffizienz noch besser zu werden.“

Die Idee dafür stammt aus dem Expertenprojekt „Energieeffizienz“, das 2011 auf der Grundlage des Truck Operating Systems entwickelt wurde. Anhand eines Methodenbaukastens werden alle Prozesse in einer Workshopreihe finden dann Begehungen durchgeführt und die Ist-Situation visuell dargestellt. Ansätze simuliert und konkrete Maßnahmen, neue

Standards sowie die detaillierte Umsetzungsplanung abgeleitet. Damit der Erfolg auch nachhaltig abgesichert ist, wird das Ergebnis konsequent verfolgt und das Wissen zwischen den Beteiligten weitergegeben. Die Nutzer der neuen Infrastruktur in den Prozess mit einzubeziehen, hat entscheidend zum Erfolg beigetragen. Denn die Mitarbeiter zum Beispiel aus der Produktion und der Logistik kennen die örtlichen Gegebenheiten am besten und können dadurch optimal dazu beitragen, die beste Lösung zu finden. Bereits während der Pilotphase konnten in den einbezogenen Gebäuden Energiekosten von rund 400.000 Euro eingespart werden. Dazu beigetragen haben auch eine Neuregelung der Raumwärme, die Optimierung von Lüftungs- und Produktionsanlagen sowie der Beleuchtung.

MIT ALLEN WÖRTHENER ENERGIEPROJEKTEN inklusive des Blockheizkraftwerks sollen ab 2013 insgesamt 20 Prozent CO₂ eingespart werden. Im Rahmen von MB Trucks# 1 springt so ein Potenzial von insgesamt rund sechs Millionen Euro jährlich heraus.

ZETROSZONE

Mit dem Zetros auf Weltreise

Eine „Earth & Nature Expedition“ mit dem Zetros: Zwei ehemalige Mitarbeiter eines deutschen Automobilzulieferers erfüllen sich einen Lebens Traum und brechen im Sommer 2012 zu einer Weltumrundung auf.

Beginnen wird die Expedition in Afrika. Anschließend werden sich die zwei Weltreisenden je nach politischer Lage auf den Weg in Richtung Asien oder Südamerika machen. Geplant ist eine vollständige Weltumrundung auf dem Landweg, wo immer dies möglich ist, einschließlich Russland und China.

Zuverlässiger Begleiter und Expeditions mobil für diese Herausforderung ist ein Mercedes-Benz Zetros. Er wird die beiden Reisenden ihrem Ziel, weitestgehend unberührte Natur zu erkunden, die Flora und Fauna auf allen bereisten Kontinenten zu beobachten und dabei auch mehr über traditionelle Heilmethoden der einzelnen Völker zu lernen, mit jedem gefahrenen Kilometer näherbringen.

Dabei kann der Zetros seine traditionellen Stärken unter Beweis stellen: sein ruhiges, stabiles Fahrverhalten, ausgewogene Gewichtsverteilung und einen optimalen Fahrzeugschwerpunkt.



Für Einsätze im unwegsamen Gelände ist er bestens gerüstet, selbst unter extremen Bedingungen.

Aufbruch in die Zetroszone.

INFO | Mehr Informationen zur Earth & Nature Expedition finden Sie unter: www.zetroszone.com